



South King 카운티에서 새로운 경전철 관리 시설을 계획하고 있습니다

연방 절차와 주 절차를 조정하기 위해 동일한 여러 대안을 평가하는 국가환경정책법 초안/SEPA 보충 대안 환경영향평가서 초안(EIS 초안)을 현재 발표하고 있습니다. 대중교통 전문 지식과 더 많은 연방 자금 지원 기회를 바탕으로 미연방교통국이 주요 연방 기관 역할을 할 것입니다. 2024년에는 합동 NEPA/SEPA 최종 환경영향평가서(최종 EIS)를 공개할 예정입니다

운영 및 관리 시설이란 무엇입니까?

OMF은 Link light rail이 연중무휴 24시간 청소, 보관, 관리를 위해 이동하는 곳입니다. Sound Transit에는 전략적 위치의 OMF 시설 4개가 필요합니다. South Sound에 OMF가 필요한 이유는 Tacoma와 지역 전체의 향후 경전철 확장 선로 지원에 필요한 더 큰 기차군을 수용, 보관, 정비할 공간이 필요하기 때문입니다. 이 새로운 시설을 건축하려면 Federal Way Link(페더럴 웨이 경전철) 확장 선로 인근에 약 60~70에이커(참고: 축구장 한 개는 1.3에이커)의 공간이 필요합니다.



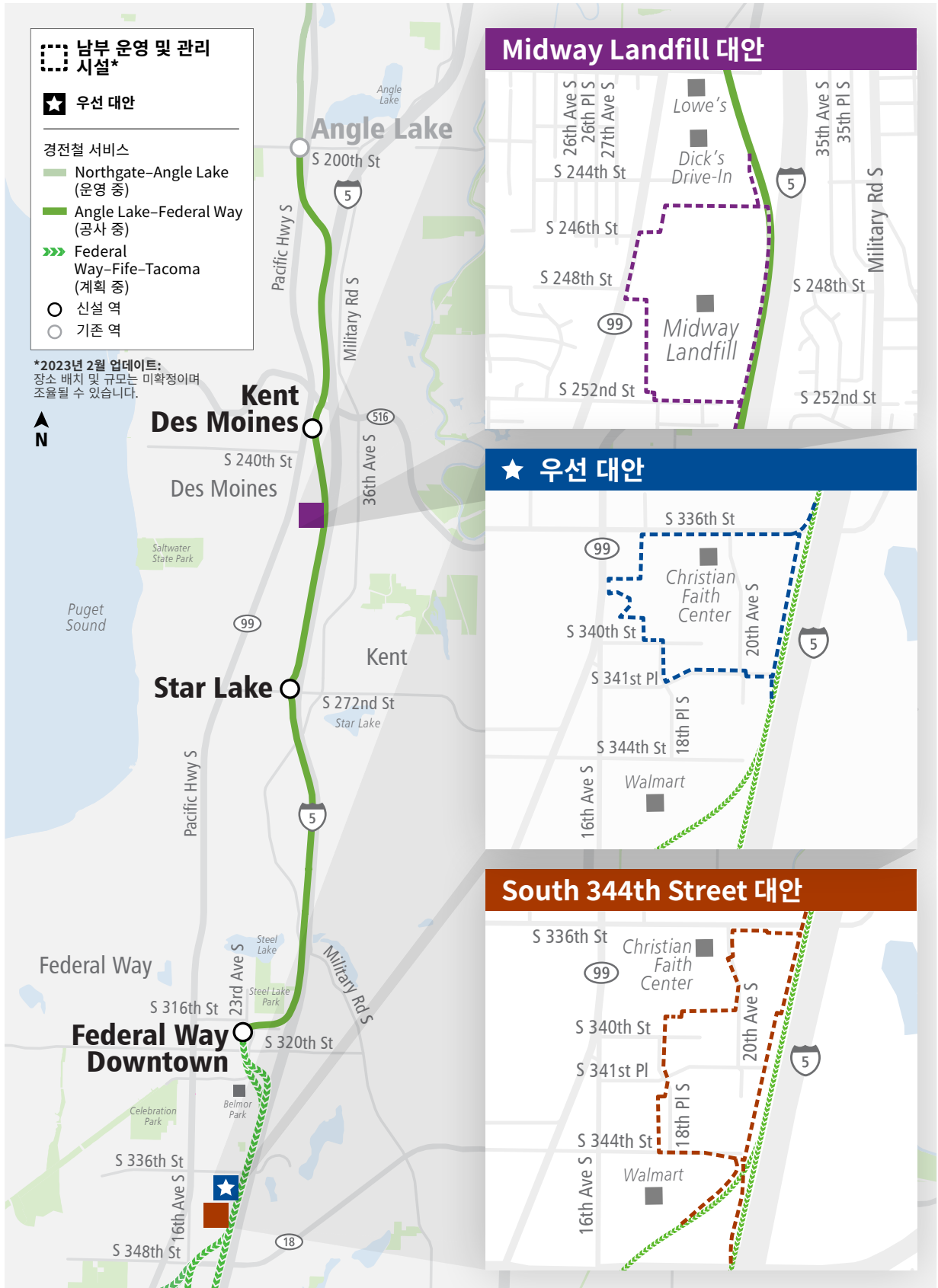
현재는 Seattle South Forest Street의 중앙 OMF 시설에서 현재 경전철 기차를 정비합니다

남부 OMF의 이점

- South King 카운티에 610개 이상의 고속권 생활 임금 일자리가 창출됩니다. 기존 운영 및 관리 시설의 직원 평균 임금은 시간당 \$40 또는 연간 \$80,000를 넘습니다.
- 수천 명 이상의 승객이 깨끗하고 잘 관리된 기차를 이용할 수 있습니다.



Seattle에 있는 기존 운영 및 관리 시설의 작업자가 Link 기차를 유지 관리합니다.



남부 운영 및 관리 시설 현장 범위 지도

Midway Landfill 대안

- Midway Landfill 대안의 위치는 Kent로 South 246th Street 및 South 252nd Street 사이, I-5 및 SR 99 사이에 있습니다.
- 해당 부지의 면적은 약 68에이커에 달합니다.

우선 대안(South 336th Street)

- 2021년 12월 16일, Sound Transit 이사회는 Federal Way의 South 336th Street 대안을 남부 OMF에 대한 우선 대안이라고 밝혔습니다.
- 우선 대안은 Federal Way, 즉 South 336th Street과 South 341st Place, I-5와 SR 99의 사이에 위치합니다.
- 해당 부지의 면적은 약 66에이커에 달합니다.
- 우선 대안은 약 1.4마일의 경전철 본선 선로를 포함합니다. 이러한 선로는 Tacoma Dome Link (타코마돔 경전철) 확장 경전철 선로 정렬에도 필요합니다.
- 우선 대안에는 서비스를 위한 새로운 전동차를 준비하기 위한 시험 선로도 포함되어 있습니다. 시험 선로는 평행으로 이어지며 연결된 경전철 선로의 동쪽에 있습니다.

South 344th Street 대안

- South 344th Street 대안은 Federal Way, 즉 South 336th Street과 South 344th Street, I-5와 18th Place South의 사이입니다.
- 해당 부지의 면적은 약 64에이커에 달합니다.
- South 344th Street 대안은 약 1.8마일의 경전철 본선 선로를 포함합니다. TDLE(타코마돔 경전철, Tacoma Dome Link Extension)에도 선로가 필요합니다.
- 이 현장에는 시험 선로가 포함됩니다. 시험 선로는 평행으로 이어지며 연결된 경전철 선로의 동쪽에 있습니다.



매립지에 어떻게 건축을 할 예정입니까?

매립지 위에 건축하는 것은 특이하고 복잡한 도전입니다. Sound Transit은 해당 지면이 계속해서 변화하고 시간이 지나면서 침하할 가능성이 있다는 문제를 해결해야 합니다. 이는 선로, 장비, 기타 인프라에 영향을 줄 수 있기 때문입니다. 침하를 예방하기 위해 Sound Transit은 Midway Landfill 현장을 이용할 수 있는 OMF 건설을 위해 송강장, 하이브리드, 전체 굴착이라는 세 가지 방법을 고려하고 있습니다. 오염된 자재 때문에 건축 중 Midway Landfill에서 제거한 자재는 오염 폐기물 수용 설비가 있는 다른 매립 시설에 처분해야 합니다. 트럭을 이용하여 해당 자재를 지역 이전 시설에 옮기거나 선로를 이용하여 처분할 수 있습니다.





Federal Way의 현장에 경전철 선로가 필요한 이유는 무엇인가요?

Federal Way Link (페더럴 웨이 경전철) 확장(현재 건설 중) 끝부터 Federal Way의 잠재적 OMF 현장까지 1.4~1.8마일의 추가 선로(일명 '본선')를 건설해야 하며, 이는 지역 시스템에서 남부 OMF까지 경전철 차량을 운송하는 South 336th Street 및 South 344th Street 우선 대안입니다. 또한 해당 선로는 경로의 일부로 Tacoma Dome Link (타코마돔 경전철) 확장 환경적 검토에서 조사 중입니다.

Midway Landfill 대안이 건설 프로젝트로 선정되는 경우, Federal Way의 해당 선로는 TDLE의 일부가 됩니다.

Midway Landfill 현장은 Federal Way Link (페더럴 웨이 경전철) 확장 경로의 옆에 있습니다. 따라서 시설에 대한 짧은 연결 선로(일명 '리드' 선로) 외에 해당 대안에는 추가적인 경전철 선로가 필요하지 않습니다.

주요 특징 및 영향

	우선 대안	Midway Landfill 건축 옵션
	South 344th Street	
	Midway Landfill	
	현장 본선	



비교 비용 추정치*

(10억)



주택 이전

(개)



커뮤니티 및 사회적 자원 영향

(교회, 학교, 데이케어)



연간 운영 비용 추정치*

(백만)



사업체 이전

(개)



직원 이전 추정치

(명)



*추정 금액은 대안을 비교할 목적으로만 사용되었으며 프로젝트 예산을 나타내지는 않습니다. 우선 대안 및 South 344th Street 대안 추정 금액은 현장에만 사용되었으며 본선 선로의 비용을 포함하지는 않습니다.

** Midway Landfill 대안이 건설 프로젝트로 선정되는 경우, Federal Way에 대한 선로 영향은 TDLE의 일부가 됩니다.

¹ 최대 60명의 소유주로 구성된 Garagetown 포함.

주요 영향



(에이커에 달하는 장기적인 영향)

우선 대안 2.7 1.6**

South 344th Street 1.4 1.5**

Midway Landfill | 0



(장기적인 영향의 선형 피트)

우선 대안 1,500 1,550-1,600**

South 344th Street 1,250 1,600-1,650**

Midway Landfill | 0



최종 설계 / 건설 기간

(년) (개월)

우선 대안 4년 8개월

South 344th Street 4년 9개월

Midway Landfill

플랫폼 옵션 7년 6개월

하이브리드 옵션 10년

전체 굴착 옵션 8년 5개월



숲 영향

(에이커에 달하는 다 자란 자생림)

우선 대안 11 3**

South 344th Street 6 4**

Midway Landfill | 0



현장 준비 중 일일 트럭 이동

(최대 이동량)

우선 대안 45

South 344th Street 77

Midway Landfill

플랫폼 옵션 71

하이브리드 옵션 564

전체 굴착 옵션 554



시험 선로란 무엇입니까?

새로운 경전철 전동차가 승객 수송을 시작하기 전에 선로에서 어떻게 작동하는지 시험을 거쳐야 합니다. 하루종일 본선 선로에서 운행되는 경전철 서비스가 있으므로 현재 모든 전동차 시험 운행은 오전 1시~오전 5시의 짧은 서비스 기간에 이루어지고 있습니다. 시험 선로를 건설하면 더 빠르게 전동차를 시험해 서비스에 투입할 준비를 완료할 수 있습니다. 또한 지역 경전철 시스템을 확장함에 따라 더 많은 전동차를 투입하고 있습니다! 시스템에서 시험 선로에 가장 적합한 위치를 분석한 결과, 남부 OMF 근처에 설치하는 것이 기술적 측면과 운영적 측면에서 최선이라는 결정을 내렸습니다.

*추정 금액은 대안을 비교할 목적으로만 사용되었으며 프로젝트 예산을 나타내지는 않습니다. 우선 대안 및 South 344th Street 대안 추정 금액은 현장에만 사용되었으며 본선 선로의 비용을 포함하지는 않습니다.

** Midway Landfill 대안이 건설 프로젝트로 선정되는 경우, Federal Way에 대한 선로 영향은 TDLE의 일부가 됩니다.

¹ 최대 60명의 소유주로 구성된 GarageTown 포함.

2023년 11월 6일까지 새로운 의견을 제공해 주십시오

2021년의 SEPA EIS 초안과 관련해 제출된 모든 여론 의견은 유효하며 다시 제출할 필요가 없습니다. 최종 EIS에서 두 가지 여론 수렴 기간의 모든 실질적인 의견에 응답할 것입니다. 다음방법으로 의견을 제출하실 수 있습니다.

• 웹사이트: omfsouth.participate.online

• 공개회의 및 공청회:

2023년 10월 19일 오전 11:30~오후 1:30

2023년 10월 24일 오후 5:30~오후 7:30

자세한 정보는 omfsouth-korean.participate.online 을 참조해 주십시오.

• 이메일 또는 음성 메시지: OMFSouthDEIS@soundtransit.org 또는 206-257-2141

• 우편: OMF South, c/o Erin Green

Sound Transit, 401 S. Jackson St. Seattle, WA 98104



Link light rail 기차는 링크 스토리지 건물 내 유지보수 승강장에 배치됩니다.

남부 OMF의 다음 단계

NEPA 초안/SEPA 보충 EIS 초안의 여론 수렴 기간이 2023년 11월 6일에 종료된 후 의견이 취합 및 평가되며, 의견 요약본이 Sound Transit 이사회에 제출됩니다. 그 때 의견이 공개됩니다. 최종 EIS에는 실질적인 EIS 초안 관련 의견에 대한 응답과 우선 대안 및 기타 대안에 대한 평가를 포함하여 발간할 예정입니다. 이후 이사회는 2024년 중후반에 건설할 프로젝트를 선택할 예정이며, 미연방교통국은 NEPA에 따라 결정 기록을 발행할 것입니다.

문의처

Sound Transit 지역 주민 대상 홍보

전화번호: 206-398-5453

이메일: OMFSouth@soundtransit.org

웹: soundtransit.org/omfs

Information in alternative formats: 800-201-4900 / TTY: 711 or accessibility@soundtransit.org.

대체 형식의 정보: 800-201-4900 / TTY: 711 또는 accessibility@soundtransit.org.

Información en formatos alternativos: 800-201-4900/TTY: 711 o accessibility@soundtransit.org.

Информация в других форматах: 800-201-4900 / линия TTY: 711 или accessibility@soundtransit.org.