



Мы планируем построить новую ремонтно-эксплуатационную базу легкорельсового транспорта в округе South King

Чтобы согласовать процессы на федеральном уровне и уровне штатов, мы публикуем проект Национального закона об охране окружающей среды / дополнительный отчет о воздействии на окружающую среду согласно SEPA (проект EIS) с оценкой этих указанных альтернативных вариантов. Благодаря своему опыту в сфере транспортных услуг и более широким возможностям федерального финансирования Федеральная администрация общественного транспорта станет ведущим федеральным органом. В 2024 году будет готово окончательное заявление о воздействии на окружающую среду как в соответствии с NEPA, так и в соответствии с SEPA.

Что такое «база эксплуатации и технического обслуживания»?

OMF — это то место, куда поезда Link light rail прибывают круглосуточно в течение всего года для уборки, простоя и обслуживания. Sound Transit нуждается в четырех стратегически расположенных базах OMF. Нам нужна эта новая OMF в South Sound, чтобы принимать, оставлять для простоя и обслуживать более крупный парк поездов для поддержки будущих проектов расширения легкорельсового транспорта до Тасома и по всему региону. Чтобы построить эту новую базу, нам понадобится примерно 60–70 акров (для справки, одно футбольное поле — это 1,3 акра) рядом с дополнительной веткой Link к Federal Way.



Мы обслуживаем наши нынешние легкорельсовые поезда на центральной OMF по улице South Forest Street в Seattle

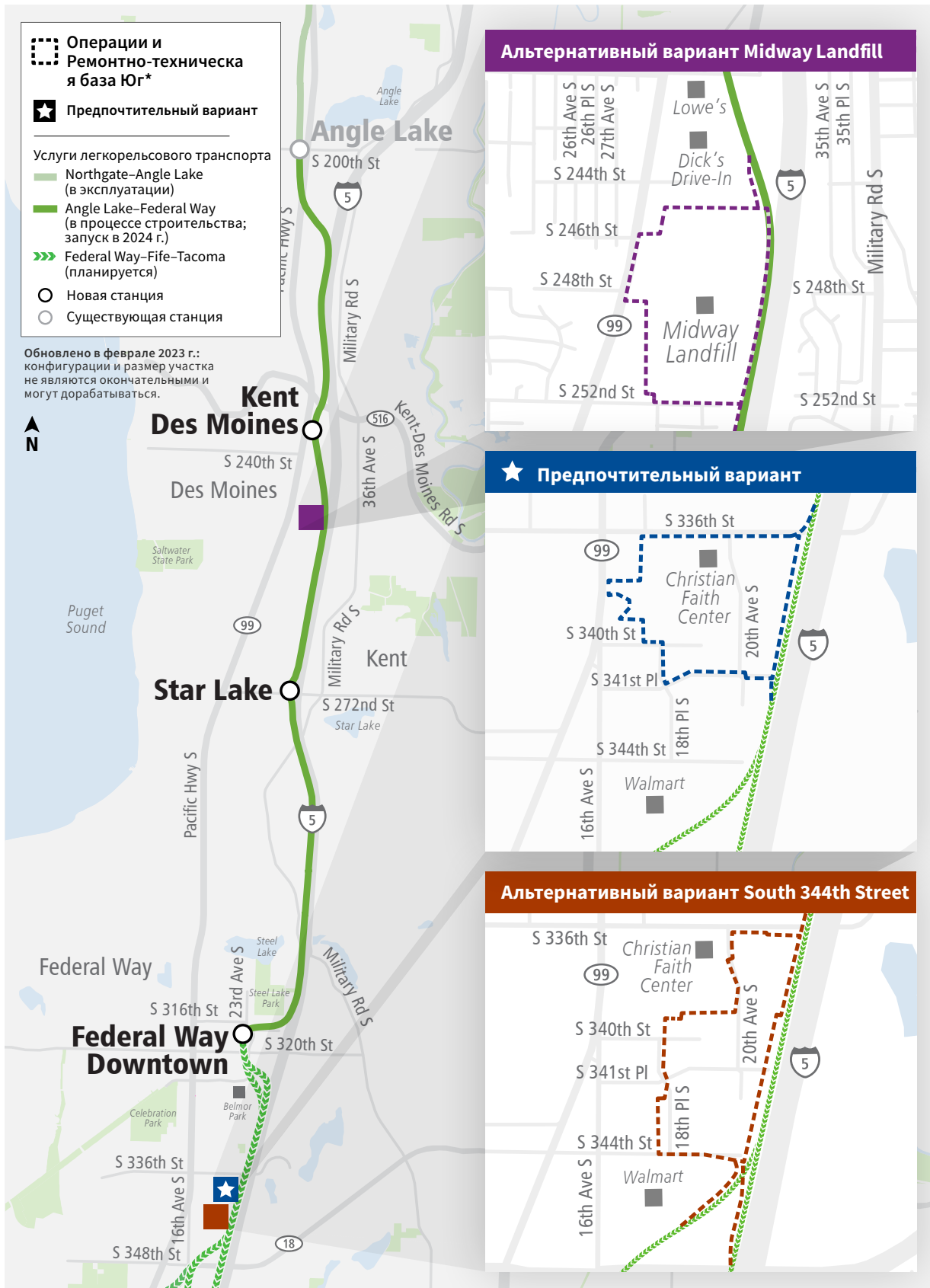
Преимущества OMF «Юг»

- В округе South King будут созданы высококвалифицированные рабочие места с доходом не ниже прожиточного минимума для более чем 610 человек. В нашем существующем отделении OMF средняя заработная плата сотрудников составляет более \$40 в час или \$80 000 в год.
- Гарантия того, что тысячи пассажиров могут рассчитывать на чистые поезда в хорошем состоянии.



Рабочий на существующей базе OMF в Сиэтле проводит техническое обслуживание поезда Link.

Альтернативные варианты



Карты расположения участка Базы эксплуатации и технического обслуживания South

Альтернативный вариант Midway Landfill

- Альтернативный вариант South 344th Street находится в Federal Way, между South 336th Street и South 344th Street, а также между I-5 и 18th Place South.
- Площадь участка составляет около 64 акра.

Предпочтительный вариант (South 336th Street)

- 16 декабря 2021 г. совет директоров Sound Transit определил альтернативный вариант улицы South 336th Street на Federal Way в качестве предпочтительного варианта для OMF «Юг».
- Предпочтительный вариант находится на Federal Way, между South 336th Street и South 341st Place, а также между I-5 и SR 99.
- Площадь участка составляет около 66 акров.
- Предпочтительный вариант включает около 1,4 мили магистральных путей легкорельсового транспорта. Эти пути также необходимы для выравнивания движения легкорельсового транспорта на дополнительной ветке Link к Tacoma Dome.
- Предпочтительный альтернативный вариант также включает экспериментальный участок пути для подготовки к эксплуатации новых транспортных средств. Экспериментальный участок пути будет проходить параллельно и с восточной стороны соединительных путей легкорельсового транспорта.

Альтернативный вариант South 344th Street

- Альтернативный вариант South 344th Street находится в Federal Way, между South 336th Street и South 344th Street, а также между I-5 и 18th Place South.
- Площадь участка составляет около 64 акра.
- Альтернативный вариант South 344th Street включает около 1,8 мили магистральных путей легкорельсового транспорта. Эти пути также необходимы для TDLE.
- Этот участок будет включать экспериментальный участок пути. Экспериментальный участок пути будет проходить параллельно и с восточной стороны соединительных путей легкорельсового транспорта.



Как проходит строительство на свалке?

Строительство на свалке — нестандартная и сложная задача. Компания Sound Transit должна учитывать вероятность того, что эта земля продолжит смещаться и оседать со временем, что может повлиять на пути, оборудование и другую инфраструктуру. Чтобы предотвратить осадку, Sound Transit рассматривает три метода подготовки участка Midway Landfill для возможного строительства OMF: платформа, смешанный тип, выемка полного цикла. Из-за загрязненного материала, материал, убранный с Midway Landfill во время строительства, потребует захоронения на другой свалке, подходящей для приема загрязненных отходов. Материал будет доставляться грузовым автомобилем на региональный перевалочный пункт и отправлен по железной дороге для утилизации.



Почему для участков на Federal Way требуются пути легкорельсового транспорта?

Нам необходимо построить 1,4–1,8 мили дополнительных путей (также называемых «магистральными» путями) между концом дополнительной ветки Link к Federal Way (на стадии строительства) и потенциальными участками OMF на Federal Way — предпочтительным вариантом на South 336th Street и альтернативным вариантом South 344th Street — для перемещения легкорельсовых поездов из региональной системы на OMF «Юг». Мы также исследуем этот путь для оценки воздействия на окружающую среду дополнительной ветки Link к Tacoma Dome как части маршрута.

Эти пути по Federal Way будут построены как часть TDLE, если в качестве проекта строительства будет выбран альтернативный вариант Midway Landfill.

Участок Midway Landfill находится рядом с маршрутом дополнительной ветки Link к Federal Way, поэтому, помимо коротких соединительных путей к базе (также называемых «главными» путями), для этого альтернативного варианта не потребуются дополнительных путей легкорельсового транспорта.

Ключевые Характеристики и Воздействие

	Предпочтительный вариант	Midway Landfill
	South 344th Street	Типы строительства
	Midway Landfill	P Платформа
	Участок Магистраль	H Смешанный тип
		E Выемка полным циклом



Сравнительная оценка стоимости *

(миллиарды)



Оценка годовых эксплуатационных затрат *

(миллионы)



Перемещение жилых объектов

(единицы)



Перемещение бизнес-объектов

(единицы)



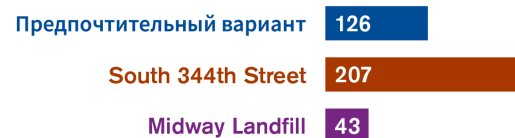
Воздействие на общественные и социальные ресурсы

(церкви, школы, детские сады)



Предполагаемое перемещение трудовых ресурсов

(люди)



*Такие показатели должны быть использованы только для сравнения альтернативных вариантов и не отображают бюджет проекта. Оценочные показатели предпочтительных вариантов и South 344th Street приведены только для участков и не включают стоимость магистральных путей.

**Это воздействие железнодорожного пути на Federal Way может появиться как часть дополнительной ветки Link к Тасома Dome, если в качестве проекта строительства будет выбран альтернативный вариант Midway Landfill.

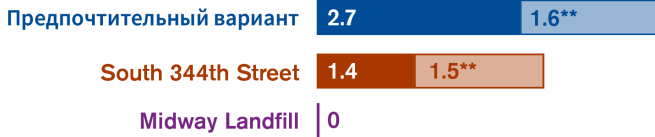
¹Включает GarageTown примерно на 60 владельцев.

Основные факторы воздействия



Воздействие на водно-болотные угодья

(площадь в акрах, затрагиваемая долгосрочными последствиями)



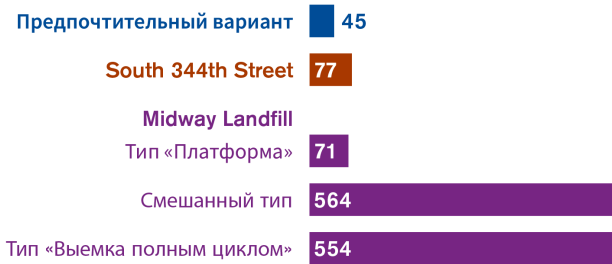
개울 영향

(장기적인 영향의 선형 피트)



Ежедневные рейсы грузовой техники в период подготовки участка

(максимальное количество рейсов)



Воздействие на лес

(площадь в акрах спелого коренного леса)



Окончательный проект/продолжительность строительства

(лет: л) (месяцев: м)



Что такое «экспериментальный участок пути»?

Прежде чем новое легкорельсовое транспортное средство сможет начать перевозить пассажиров, нам нужно проверить, как оно ведет себя на рельсовой трассе. Поскольку у нас есть легкорельсовый транспорт, курсирующий по магистральным железнодорожным путям в течение большей части дня, в настоящее время мы проводим все испытания транспортных средств в течение короткого периода обслуживания с 1 до 5 часов утра. Строительство экспериментального участка пути позволит нам быстрее тестировать транспортные средства, чтобы подготовить их к эксплуатации, и у нас появится гораздо больше поездов в сети, поскольку мы расширяем систему регионального легкорельсового транспорта! Проанализировав наиболее подходящее расположение экспериментального участка пути в нашей системе, мы обнаружили, что наиболее подходящим с технической и эксплуатационной точки зрения будет разместить его на участке OMF «Юг».

*Такие показатели должны быть использованы только для сравнения альтернативных вариантов и не отображают бюджет проекта. Оценочные показатели предпочтительных вариантов и South 344th Street приведены только для участков и не включают стоимость магистральных путей.

**Это воздействие железнодорожного пути на Federal Way может появиться как часть дополнительной ветки Link к Tacoma Dome, если в качестве проекта строительства будет выбран альтернативный вариант Midway Landfill.

†Включает Garagetown примерно на 60 владельцев.

Ждем ваших комментариев до 6 ноября 2023 года

Все полученные в 2021 году комментарии в отношении заявления о воздействии на окружающую среду согласно SEPA остаются в силе, повторно представлять их на рассмотрение не нужно. В окончательном заявлении о воздействии на окружающую среду мы ответим на все существенные комментарии, полученные в оба периода общественного обсуждения. Комментарий можно оставить следующими способами:

- **Веб-сайт:** omfsouth.participate.online
- **Общественные встречи и слушания:**
19 октября 2023 г., 11:30 — 13:30
24 октября 2023 г., 17:30 — 19:30

Более подробная информация приведена на сайте omfsouth-russian.participate.online.

- **Электронная/голосовая почта:** OMFSouthDEIS@soundtransit.org, 206-257-2141
- **Почта:** OMF South, c/o Erin Green
Sound Transit, 401 S. Jackson St. Seattle, WA 98104



Поезда Link light rail паркуются на площадках для обслуживания в складском здании Link.

Что будет дальше с ОМФ «Юг»

Все комментарии будут собраны и оценены после завершения периода общественного обсуждения проекта NEPA / дополнительного проекта отчета о воздействии на окружающую среду SEPA 6 ноября 2023 г., а сводка комментариев будет предоставлена на рассмотрение совету директоров Sound Transit. В это время у общественности будет возможность оставлять комментарии. Заключение о воздействии на окружающую среду, которое будет включать ответы на существенные комментарии к проекту отчета о воздействии на окружающую среду и оценку предпочтительных и других вариантов, планируется опубликовать. После этого совет директоров выберет проект для строительства в середине-конце 2024 года, и Федеральная администрация общественного транспорта, как ожидается, опубликует протокольное решение согласно NEPA.

Контактная информация

Отдел Sound Transit по работе с населением

Телефон: 206-398-5453

Электронная почта: OMFSouth@soundtransit.org

Веб-сайт: soundtransit.org/omfs

Information in alternative formats: 800-201-4900 / TTY: 711 or accessibility@soundtransit.org.

대체 형식의 정보: 800-201-4900 / TTY: 711 또는 accessibility@soundtransit.org.

Información en formatos alternativos: 800-201-4900/TTY: 711 o accessibility@soundtransit.org.

Информация в других форматах: 800-201-4900 / линия TTY: 711 или accessibility@soundtransit.org.